



Σ.Β.Α.Κ.

# ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

## Α' ΣΤΑΔΙΟ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Α' ΣΤΑΔΙΟΥ

Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Έκδοση 1<sup>η</sup>

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ



## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ</b>	<b>2</b>
2.1	Βιώσιμη Κινητικότητα	2
2.2	Χαρακτηριστικά Οράματος	2
2.3	Διαμόρφωση Οράματος	2
<b>3</b>	<b>ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ</b>	<b>5</b>
3.1	Στρατηγικός Χαρακτήρας του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας	5
3.2	Καθορισμός Προτεραιοτήτων	6
<b>4</b>	<b>ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ</b>	<b>8</b>

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

#### Πίνακες

Πίνακας 1.	Στρατηγικές προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας	6
------------	---	---



## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το παρόν Παραδοτέο Α΄ Σταδίου ο Ανάδοχος, με βάση την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την ανάλυση των δυνατοτήτων, αδυναμιών, ευκαιριών και απειλών που επιδρούν στο ευρύτερο περιβάλλον του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας, οι οποίες είναι πιθανόν να συμβάλουν στην επιτυχή ή όχι εφαρμογή του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, διοργάνωσε τη Δημόσια Διαβούλευση για τον προσδιορισμό του Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Σαλαμίνας.

Στη συνέχεια, διατυπώνεται το κοινό όραμα αναφορικά με την ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο Σαλαμίνας, όπως αυτό διαμορφώθηκε μετά από συνεργασία του Αναδόχου με την ομάδα ΣΒΑΚ και τη σχετική διαβούλευση που ακολούθησε. Παράλληλα, πραγματοποιείται ιεράρχηση των προτεραιοτήτων που προβλέπεται να ικανοποιηθούν μέσα από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας, όπως αυτές απορρέουν από το διαμορφωμένο όραμα επί της κινητικότητας στο νησί της Σαλαμίνας.

Τα ανωτέρω παρουσιάζονται αναλυτικά στα επόμενα Κεφάλαια της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης, που αποτελεί το Παραδοτέο Α΄ Σταδίου, σύμφωνα με τη Διακήρυξη και την υπογραφείσα Σύμβαση. Σημειώνεται όμως ότι, το Α΄ Στάδιο του ΣΒΑΚ Δ. Σαλαμίνας περιλαμβάνει και τους κάτωθι Φακέλους (που έχουν ήδη υποβληθεί και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος παραδοτέου) οι οποίοι σε συνδυασμό με το παρόν τεύχος συνιστούν το σύνολο των εργασιών και αποτελεσμάτων του Α΄ Σταδίου του ΣΒΑΚ Δήμου Σαλαμίνας:

### Φάκελος Α-1 ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

- Επεμβάσεις επί της Λεωφ. Φανερωμένης για την ασφαλή διάβαση των μαθητών στο λύκειο Σαλαμίνας
- Μελέτες κόμβων στις διασταυρώσεις:
  - α) Λ. Αιαντείου-Σικελιανού,
  - β) Λ. Αιαντείου-Βασ.Κων/νου,
  - γ) Βασ.Γεωργίου-Σικελιανού
- Εποχιακές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις (Μικρής Διάρκειας)

### Φάκελος Α-2 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

### Φάκελος Α-3 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

### Φάκελος Α-4 ΒΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΜΜΜ

Διαβούλευση για τον προσδιορισμό του Οράματος

Έχοντας καταγράψει, ερευνήσει και αξιολογήσει την υφιστάμενη κατάσταση και εκτελέσει την ανάλυση δυνατοτήτων, αδυναμιών, ευκαιριών και απειλών είναι δυνατός ο προσδιορισμός του οράματος της Σαλαμίνας σε συνεργασία με το Δίκτυο Φορέων / φορείς της περιοχής μελέτης μέσω δια ζώσης διαβούλευσης.



## 2 ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ

### 2.1 Βιώσιμη Κινητικότητα

Η Βιώσιμη Κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της πολιτισμένης πόλης φιλικής προς τον άνθρωπο. Ειδικότερα, η έννοια της Κινητικότητας συνδέεται με τη διαχρονική ανάγκη των ανθρώπων για μετακίνηση, μεταφορά των εμπορευμάτων και παροχή προσβασιμότητας για όλους στις υποδομές μετακίνησης. Επιπλέον, η Κινητικότητα θεωρείται Βιώσιμη, όταν σε αυτή συμμετέχουν με τρόπο ισορροπημένο όλες οι μορφές μετακίνησης και ειδικότερα οι βιώσιμες και περιβαλλοντικά φιλικές μορφές μετακίνησης, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η Δημόσια Συγκοινωνία.

Ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Κινητικότητα είναι ένας στρατηγικός τρόπος αντιμετώπισης των προβλημάτων των σχετικών με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές στο σύγχρονο τρόπο ζωής. Η ανάπτυξη και η εφαρμογή του σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα στοχεύει στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών, στη βελτίωση της προσβασιμότητας των προσώπων και στην παροχή υψηλής ποιότητας, ολοκληρωμένων και συνδυασμένων λύσεων και υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και αγαθών.

### 2.2 Χαρακτηριστικά Οράματος

Η διατύπωση ενός κοινού οράματος που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της βιώσιμης κινητικότητας αποτελεί τη συνοπτική περιγραφή της κατεύθυνσης του ΣΒΑΚ και ενσωματώνει τους βασικούς στόχους για για το μελλοντικό συγκοινωνιακό σύστημα στο νησί της Σαλαμίνας.

Τα βασικά χαρακτηριστικά ενός ολοκληρωμένου οράματος είναι τα εξής:

- ✓ Να είναι μοναδικό και ξεχωριστό.
- ✓ Να προάγει τις αρχές και αξίες που εκφράζει.
- ✓ Να ενώνει.
- ✓ Να εμπνέει.

### 2.3 Διαμόρφωση Οράματος

Η διαμόρφωση του οράματος σχετικά με την κινητικότητα στον Δήμο Σαλαμίνας αποτελεί μια κρίσιμη διαδικασία, δεδομένου ότι το όραμα είναι αυτό που τελικά θέτει τη βάση προσδιορισμού των στρατηγικών προτεραιοτήτων και στόχων που επιδιώκεται να εξυπηρετηθούν από το υπό εκπόνηση ΣΒΑΚ. Συνεπώς, η διατύπωση του οράματος αποτελεί μια από πάνω προς τα κάτω (top-down) διαδικασία, καθώς από την επιλογή του απώτερου σκοπού (οράματος), προκύπτουν οι επόμενες δράσεις του ΣΒΑΚ στις επόμενες δραστηριότητες. Οι συγκεκριμένες δράσεις θα πρέπει να είναι συμβατές τόσο με το όραμα, όσο και με τις στρατηγικές προτεραιότητες και στόχους που τίθενται και απορρέουν από αυτό.

Λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα και το δυναμικό χαρακτήρα των σύγχρονων συστημάτων μεταφορών, καθώς και τα αντικρουόμενα συμφέροντα που ανακύπτουν από την λειτουργία αυτών, κρίνεται απαραίτητο η διαμόρφωση του οράματος για την κινητικότητα στη Σαλαμίνα να έχει χαρακτήρα συμμετοχικής διαδικασίας, προκειμένου να συνεκτιμηθούν οι απόψεις όλων των ενδιαφερόμενων φορέων αναφορικά με την ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη. Κατά αυτόν τον τρόπο, είναι τελικά εφικτό να υπάρξει μια ειλικρινής, εποικοδομητική συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών, η οποία θα οδηγήσει στον προσδιορισμό ενός κοινά αποδεκτού οράματος για την κινητικότητα στην πόλη τα επόμενα έτη – όραμα το οποίο θα τυγχάνει της μεγαλύτερης δυνατής συναίνεσης. Δεδομένου ότι μετά τη λειτουργία της υποθαλάσσιας σήραγγας θα υπάρξουν



σημαντικές αλλαγές στις μετακινήσεις, όχι μόνο μεταξύ της Σαλαμίνας και εκτός νησιού, αλλά και στις εσωτερικές, το όραμα για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα του νησιού πρέπει να συμπεριλάβει όλες τις παραμέτρους.

Αρχικά, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του αναδόχου με την ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, στην οποία συμμετέχουν μέλη της Τεχνικής Υπηρεσίας και υπάλληλοι του Δήμου Σαλαμίνας, κατά την οποία συζητήθηκε η πορεία εκπόνησης της μελέτης και τα αποτελέσματα από τις έρευνες και αναλύσεις της υφιστάμενης κατάστασης, ενώ επιχειρήθηκε ένας πρώιμος προσδιορισμός του οράματος για το νησί της Σαλαμίνας.

Κατόπιν, ο Δήμος Σαλαμίνας, μέσω του Γραφείου Δημάρχου, απέστειλε ενημερωτικά ηλεκτρονικά μηνύματα (e-mails) σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (δίκτυο φορέων), προκειμένου να λάβουν γνώση για την εξέλιξη της υλοποίησης του ΣΒΑΚ, καθώς και για το υπό ανάπτυξη όραμα. Η πρόσκληση αναρτήθηκε και στον ιστότοπο του ΣΒΑΚ.

Οπότε, τη Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου 2022 πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με φυσική παρουσία, κατά την οποία προσκλήθηκαν και προσήλθαν οι συμμετέχοντες στο Δίκτυο Φορέων και εκπρόσωποι φορέων, συλλόγων και πολιτικών παρατάξεων του Δήμου Σαλαμίνας. Κατά την εκδήλωση αυτή, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο της Σαλαμίνας, η ομάδα μελέτης παρουσίασε τα πλέον επικαιροποιημένα αποτελέσματα αναφορικά με το εκπονούμενο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (υφιστάμενη κατάσταση, αποτελέσματα μετρήσεων-ερευνών, απόψεις και σχόλια κατοίκων, αρχικά συμπεράσματα για την συγκοινωνιακή λειτουργία της πόλης, ανάλυση δυνατοτήτων/αδυναμιών/ευκαιριών/απειλών), καθώς και αρχικές προτάσεις για το υπό διαμόρφωση όραμα για τη Σαλαμίνα (βάση της εξειδικευμένης εμπειρίας του Αναδόχου), προκειμένου να τεθούν όλα τα ζητήματα της μελέτης υπόψη των παρευρισκομένων και να λάβουν θέση επί αυτών. Επιπροσθέτως, όλα τα σχετικά αποτελέσματα της μελέτης αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ, για την ενεργή ενημέρωση και συμμετοχή του συνόλου των κατοίκων της Σαλαμίνας, ώστε η διαμόρφωση του οράματος να αποτελεί απόρροια της μεγαλύτερης δυνατής συμμετοχικής διαδικασίας.

Από τη διαβούλευση προέκυψαν οι προτεραιότητες από πλευράς των συμμετεχόντων, οι οποίες συνοψίζονται στα εξής:

- Σεβασμός στους πεζούς
- Στάθμευση εκτός οδού
- Αξιοποίηση ΜΜΜ
- Ελεγχόμενη στάθμευση
- Ποδηλατόδρομοι
- Ταχεία κίνηση οχ/των έκτακτης ανάγκης
- Αλλαγή νοοτροπίας
- Ασφάλεια κινητικότητας

Τελικά, η φράση – κλειδί, για την οποία υπήρξε σύγκλιση απόψεων και η οποία μπορεί να συνοψίσει το όραμα αναφορικά με την κινητικότητα στη Σαλαμίνα τα επόμενα χρόνια είναι η ακόλουθη:

### **«Προώθηση ασφαλούς κινητικότητας με προτεραιότητα στους ευάλωτους χρήστες»**

Συνοπτικά, οι βασικές αρχές που απορρέουν από τη διατύπωση του οράματος για τη Σαλαμίνα είναι οι ακόλουθες:

- Διάθεση ζωτικών χώρων μετακίνησης για τους ευάλωτους χρήστες
- Επεμβάσεις για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ποδηλατιστών



- Μέτρα για τη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας των οχημάτων
- Περιορισμός των σημείων εμπλοκής μεταξύ ευάλωτων χρηστών και υπολοίπων
- Προώθηση μέσων μετακίνησης που παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια
- Καθορισμός προτεραιοτήτων κίνησης – λειτουργίας οδικού δικτύου
- Αυξημένα μέτρα οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολεία του Δήμου

Τέλος, σημειώνεται πως ο ανάδοχος ενημερώνει σε τακτική βάση την ειδική ενημερωτική πλατφόρμα του ΣΒΑΚ στο διαδίκτυο (<http://svak-salamina.gr/>), σχετικά με την εξέλιξη και τα αποτελέσματα της μελέτης ανά δραστηριότητα, με σκοπό την εύρυθμη ενημέρωση των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Στη συγκεκριμένη ιστοσελίδα αναρτήθηκαν έγκαιρα τόσο τα αποτελέσματα των ερευνών και μετρήσεων που προέκυψαν από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, όσο και το όραμα κινητικότητας για την πόλη, το οποίο προέκυψε κατόπιν της σχετικής διαβούλευσης. Μάλιστα, οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν τις ιδέες, προτάσεις, καθώς και τις όποιες ενστάσεις τους στην πλατφόρμα.



### 3 ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ

#### 3.1 Στρατηγικός Χαρακτήρας του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Σαλαμίνας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο, το οποίο βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, στις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, αποσκοπεί στην κάλυψη των αναγκών της κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη. Ιδιαίτερα μετά την έναρξη λειτουργίας της υποθαλάσσιας σύνδεσης της Σαλαμίνας με την Αττική, αναμένονται σημαντικές αλλαγές που θα πρέπει να προβλεφθούν, αντιμετωπισθούν και προγραμματισθούν πολύ πριν την κατασκευή και λειτουργία της.

Κατά την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ, δίνεται προτεραιότητα στην κατηγορία των ευάλωτων χρηστών (πεζοί, ηλικιωμένοι-παιδιά-κ.λπ., άτομα με κινητικά προβλήματα, ποδήλατα και μετακινούμενοι με ειδικές ανάγκες) ώστε να κινούνται με άνεση και ασφάλεια σε ένα όμορφο και φιλικό περιβάλλον για να λειτουργήσει η Σαλαμίνα ως πραγματικό κοινωνικό τοπίο που προάγει την ανθρώπινη εμπειρία και τη βίωση με όλες τις αισθήσεις. Σκοπός είναι να υπάρχουν τοπία συνάντησης και συνεργασίας, να δημιουργηθούν στα αστικά τμήματα με γειτονιές που αλληλοσυνδέονται, ένα νησί που ενσωματώνει, που συνδέει. Επίσης, οι δραστηριότητες πολιτισμού και αθλητισμού της Σαλαμίνας θα αναδυσκινούνται μέσα από τη διασύνδεσή τους αλλά και την εξυπηρέτηση της ζήτησης για πρόσβαση σε αυτές. Προϋποθέσεις της Αστικής Κινητικότητας είναι η απόλαυση, η ικανοποίηση και η ευχαρίστηση του μετακινούμενου χάρη σε όσα αντιλαμβάνεται από το περιβάλλον, από τους ανθρώπους που συναντά και από όσες παραμέτρους θα πρέπει να χαρακτηρίζουν την ίδια την μετακίνηση. Η βιώσιμη κινητικότητα είναι ένα ταξίδι στις λεπτομέρειες της πόλης.

Το Σχέδιο βασίζεται σε ένα ενιαίο αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα στο σύνολο της περιοχής μελέτης, το οποίο καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς (δημόσιες και ιδιωτικές, επιβατικές και εμπορευματικές, μηχανοκίνητες και μη), καθώς και τα πρότυπα συμπεριφοράς στις μετακινήσεις και τη στάθμευση. Το στρατηγικό όραμα που διαμορφώθηκε για την πόλη, παρέχει μια ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και κατευθύνει την ανάπτυξη του κατάλληλου πλαισίου μέτρων σχεδιασμού. Το όραμα θα αναλυθεί (στο επόμενο Στάδιο) περαιτέρω σε συγκεκριμένους στόχους, οι οποίοι θα δείχνουν τον τύπο της επιθυμητής αλλαγής. Οι αλλαγές και οι επιπτώσεις πρέπει να είναι μετρήσιμες και να συσχετίζονται με την ιεραρχία των στόχων, εστιάζοντας σε κατάλληλα επιλεγμένους δείκτες επιδόσεων.

Η επιλογή των μέτρων του ΣΒΑΚ καθοδηγείται όχι μόνο από την αποτελεσματικότητα, αλλά και από την οικονομική βιωσιμότητα. Ειδικότερα σε περιόδους διάθεσης περιορισμένων κονδυλίων για τις αστικές μεταφορές και την κινητικότητα, κρίνεται αναγκαίο οι πόροι που δαπανώνται να αξιοποιούνται με τη μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα. Στην κατεύθυνση αυτή, απαιτείται μια βασική αξιολόγηση των επιλογών με γνώμονα τα κόστη και τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων των οποίων δε μπορούν εύκολα να μετρηθούν ή να αποτιμηθούν, όπως εκείνα που σχετίζονται με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ή τις επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα.

Στο σημείο αυτό, αξίζει να τονιστεί ότι, βάσει των πρόσφατων κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η ύπαρξη εγκεκριμένου ΣΒΑΚ συνιστά ουσιαστικά απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή ενός Δήμου σε οποιοδήποτε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα σχετικό με τις μεταφορές κατά τη νέα προγραμματική περίοδο.



### 3.2 Καθορισμός Προτεραιοτήτων

Σύμφωνα με τις αρχές που απορρέουν από τη διατύπωση του οράματος για την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης, καθορίζονται οι στρατηγικές προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας, οι οποίες αποτελούν τον οδηγό για τον προσδιορισμό των προς επίτευξη στόχων. Οι προτεραιότητες αυτές διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες και είναι όλες μείζονος σημασίας:

- Περιβαλλοντικές.
- Κοινωνικές.
- Οικονομικές.

Αναλυτικά, οι στρατηγικές προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας ταξινομούνται και παρουσιάζονται, σύμφωνα με τον χαρακτήρα τους στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1. Στρατηγικές προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Σαλαμίνας

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ (ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ)	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ
Περιβαλλοντικές	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Αύξηση της περιβαλλοντικής αποδοτικότητας του οδικού δικτύου, μέσω της μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της χρήσης οχημάτων νέας τεχνολογίας</li><li>✓ Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις</li><li>✓ Ανάπτυξη και προώθηση των ήπιων και περιβαλλοντικά φιλικών μορφών μετακίνησης, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο</li><li>✓ Μείωση της ρύπανσης και βελτίωση του μικροκλίματος</li><li>✓ Ανάδειξη χώρων πολιτισμού-αθλητισμού-πρασίνου και βελτίωση της διασύνδεσής τους με το περπάτημα – ποδήλατο – δημόσια συγκοινωνία – κοινόχρηστα οχήματα</li><li>✓ Προστασία περιοχών από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία</li><li>✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και ενίσχυση του δημόσιου χώρου</li></ul>
Κοινωνικές	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής</li><li>✓ Επίτευξη ισότιμης προσβασιμότητας για όλους στο δημόσιο χώρο και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση</li><li>✓ Ιδιαίτερη μέριμνα για την ανάπτυξη των υποδομών ΑμεΑ</li><li>✓ Η αρμονική συνύπαρξη όλων των μέσων μεταφοράς στον δρόμο, μέσω της δημιουργίας συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας</li><li>✓ Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του επιβατικού οχήματος Ι.Χ.</li><li>✓ Ενσωμάτωση νέων και ευφυών τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα</li><li>✓ Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και ειδικότερα προστασία των ευάλωτων χρηστών (ΑμεΑ, πεζών και ποδηλατιστών)</li><li>✓ Βελτιστοποίηση οργάνωσης και ρύθμισης της στάθμευσης επί της οδού και σε δημόσιους χώρους εκτός οδού</li><li>✓ Διασφάλιση θέσεων στάθμευσης μόνιμων κατοίκων</li><li>✓ Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων</li></ul>





Οικονομικές	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Αύξηση της οικονομικής αποδοτικότητας του οδικού δικτύου, μέσω της μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της χρήσης οχημάτων νέας τεχνολογίας και της μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων</li><li>✓ Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών</li><li>✓ Ενίσχυση επιχειρηματικότητας</li><li>✓ Αύξηση και επανεπένδυση εσόδων μέσα από τη διαχείριση της κινητικότητας</li></ul>
-------------	---

Ο προσδιορισμός των προτεραιοτήτων για την κινητικότητα σε μια πόλη είναι ένα κρίσιμο στάδιο, δεδομένου ότι θα ορίσει τις κατευθύνσεις στις οποίες θα εστιάσει ο σχεδιασμός για την βιώσιμη ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών, καθώς και ευρύτερα επηρεαζόμενων τομέων της οικονομίας (π.χ. εμπόριο, εστίαση), στη Σαλαμίνα τα επόμενα χρόνια.



## 4 ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ

Με την έγκριση του παρόντος Παραδοτέου Α' Σταδίου και την αντίστοιχη εντολή έναρξης εργασιών, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στη διαδικασία εκπόνησης του επόμενου Σταδίου της Μελέτης. Πιο συγκεκριμένα, με την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης, και λαμβάνοντας υπόψη τα αιτήματα και τις προτάσεις που έχουν υποβληθεί/καταγραφεί, σε συνδυασμό με το οριστικό όραμα που διαμορφώθηκε από τη διαβούλευση, οι καταγραφείσες προτεραιότητες θα ποσοτικοποιηθούν με συγκεκριμένους και μετρήσιμους στόχους, οι οποίοι θα ικανοποιούνται από τις προτάσεις και σενάρια που ο Ανάδοχος θα διαμορφώσει και θα αξιολογήσει (με θετικά και αρνητικά σημεία εκάστης, ως προς την επίτευξη των στόχων, την χρηματοδοτική απαίτηση, τις αναγκαίες εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις και ρόνος εφαρμογής) ώστε να θέσει σε νέα διαβούλευση, αφού πρωτίστως έχουν δημοσιοποιηθεί όλα τα στοιχεία, για την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου με μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα από τους φορείς, τους πολίτες, τους μετακινούμενους, την Επιβλέπουσα και Αναθέτουσα Αρχή.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο Β' Στάδιο του ΣΒΑΚ Δ. Σαλαμίνας είναι οι ακόλουθες:

- Ορισμός Μετρήσιμων Στόχων
- Σχεδιασμός Σεναρίων Διαχείρισης Κινητικότητας
  - ο ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας
  - ο διαχείριση της στάθμευσης
  - ο διαμόρφωση δικτύου πεζών
  - ο σχεδιασμός δικτύου ποδηλατών
  - ο σχεδιασμός εξυπηρέτησης ΜΜΜ
  - ο οδική ασφάλεια
  - ο πρότυπες πιλοτικές επεμβάσεις
- Δημοσιοποίηση Στοιχείων Μελέτης
- Επιλογή Βέλτιστου Σεναρίου – Προσδιορισμός Προτεραιοτήτων
- Διαβούλευση



Σ.Β.Α.Κ.

ΣΒΑΚ Δ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

Οκτώβριος 2022  
Έκδοση 1η



Σ.Β.Α.Κ.

ΣΒΑΚ Δ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ**  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ  
Δ/ση: Λ. Καραμανλή & Αμμοχώστου 1,  
18900, Σαλαμίνα  
ΤΗΛ. : 213 202 7400  
Email: [mayor@salamina.gov.gr](mailto:mayor@salamina.gov.gr)

GEORGIOS PANAGOPOULOS  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
19.09.2022 15:17

Σαλαμίνα, **19-09-2022**  
Αρ. Πρωτ.: - **16936/2022** -

Προς:  
**Πίνακα Αποδεκτών**

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Δήμος Σαλαμίνας σας καλεί στη **2<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση** με θέμα «**Καθορισμός Οράματος της νήσου Σαλαμίνας για το Σ.Β.Α.Κ.**», τη Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 19:00, στην αίθουσα Δ. Μπόγρη του Δημαρχείου.

Ο Δήμαρχος Σαλαμίνας

**Γιώργος Θ. Παναγόπουλος**



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ  
ΛΥΣΕΙΣ

Οκτώβριος 2022  
Έκδοση 1η

**Πίνακας Αποδεκτών**

1	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ
2	ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
3	ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
4	ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
5	ΝΠΔΔ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
6	ΤΟΠΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
7	ΣΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
8	ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ-ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ
9	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΦΙΛΩΝ ΑμεΑ
10	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
11	ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
12	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
13	ΕΡΓΑΤΟΪΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
14	ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
15	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΛΙΕΩΝ "ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ"
16	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΑΛΙΕΩΝ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"
17	ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ)
18	ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
19	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
20	ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
21	ΛΕΣΧΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
22	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΕΣ ΠΟΥΡΕΪΤΖΕΡΣ
23	ΛΕΜΣ
24	ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ «ΠΡΩΤΕΑΣ»
25	ΕΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
26	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ - Ο/Γ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
27	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ - Ο/Γ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"
28	ΚΤΕΛ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΑΕ
29	ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
30	ΣΧΟΛΕΙΑ Α/ΒΑΘΜΙΑΣ
31	ΣΧΟΛΕΙΑ Β/ΒΑΘΜΙΑΣ
32	ΟΕΕΣΣ
33	ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ
34	«ΓΛΥΚΙΑ ΖΩΗ ΜΕ ΔΡΑΣΗ»-ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΔΙΑΒΗΤΗ
35	ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Στο παρόν τεύχος δεν συμπεριλαμβάνεται το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με το σύνολο των αποδεκτών (πάνω από 150), λόγω προστασίας των προσωπικών δεδομένων.